

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	TOYOTA	59 15,8%	14 37,8%	38 63,3%	32 65,3%	4 25,0%	9 34,6%	74 74,7%	15 42,9%	3 60,0%	21 52,5%	6 66,7%	275 36,7%
2	FORD	72 19,3%	9 24,3%	6 10,0%	8 16,3%	5 31,3%	9 34,6%	4 4,0%	1 2,9%	1 20,0%	13 32,5%		128 17,1%
3	VOLKSWAGEN	23 6,2%	4 10,8%	8 13,3%	4 8,2%	4 25,0%	3 11,5%	7 7,1%	9 25,7%		3 7,5%	3 33,3%	68 9,1%
4	FIAT	55 14,7%	3 8,1%	1 1,7%	1 2,0%		1 3,8%	1 1,0%	1 2,9%				63 8,4%
5	CITROEN	42 11,3%	1 2,7%	0,0%				1 1,0%					44 5,9%
6	RENAULT	20 5,4%	2 5,4%	2 3,3%			1 3,8%	2 2,0%	3 8,6%		1 2,5%		31 4,1%
7	PEUGEOT	27 7,2%	2 5,4%					0,0%	1 2,9%	1 20,0%			31 4,1%
8	SUZUKI	11 2,9%	1 2,7%	3 5,0%	3 6,1%			3 3,0%	3 8,6%		2 5,0%		26 3,5%
9	OPEL	23 6,2%											23 3,1%
10	MERCEDES	19 5,1%	1 2,7%										20 2,7%
11	NISSAN	13 3,5%		1 1,7%		3 18,8%	1 3,8%	1 1,0%					19 2,5%
12	ISUZU	1 0,3%		1 1,7%	1 2,0%		1 3,8%	6 6,1%					10 1,3%
13	MAXUS	7 1,9%											7 0,9%
14	PIAGGIO	1 0,3%					1 3,8%		1 2,9%				3 0,4%
15	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ								1 2,9%				1 0,1%
16													0 0,0%
17													0 0,0%
18													0 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>373 49,8%</b>	<b>37 4,9%</b>	<b>60 8,0%</b>	<b>49 6,5%</b>	<b>16 2,1%</b>	<b>26 3,5%</b>	<b>99 13,2%</b>	<b>35 4,7%</b>	<b>5 0,7%</b>	<b>40 5,3%</b>	<b>9 1,2%</b>	<b>749</b>
ΣΥΝ. 3ος '23 & % //		739 71,2%	36 3,5%	55 5,3%	41 3,9%	12 1,2%	22 2,1%	61 5,9%	28 2,7%	11 1,1%	24 2,3%	9 0,9%	1.038
% D 24/23		-49,5%	2,8%	9,1%	19,5%	33,3%	18,2%	62,3%	25,0%	-54,5%	66,7%	0,0%	-27,8%